

Nieuwe Zeevaartschool Antwerpen

De hogere zeevaartschool Antwerpen leidt reeds tientallen decennia de beste zeevaartofficieren op. Het bestaande gebouw wordt te klein voor de hedendaagse noden. Het wordt dan ook gerenoveerd en aangevuld met een nieuwbouw. Ingenium begeleidt dit traject op het vlak van technieken en integrale duurzaamheid.

Door de gelijkschakeling van de hogere studies (Bachelor-Master opleidingen) op internationaal vlak zijn ook meer buitenlandse studenten geneigd om naar de befaamde HZS van Antwerpen te komen. Het huidige gebouw heeft weliswaar een monumentaal karakter maar kan de behoeften onmogelijk invullen. Het wordt dan ook gerenoveerd en aangevuld met een nieuwbouw.

Voor het bestaande gebouw staat aNNo architecten aan het roer, voor de nieuwbouw is dit Atelier Kempe Thill. De stabiliteit gebeurt door BAS. In beide gebouwen wordt sterk ingezet op de esthetische integratie van technieken (in opbouw).

Ingenium begeleidt dit traject op het vlak van technieken en integrale duurzaamheid. We willen hierbij het monumentaal karakter van het bestaande gebouw zo veel mogelijk behouden. De ingrepen dienen dan ook met respect te gebeuren. Laat dat nu één van de kernwaarden van Ingenium zijn.

Op vlak van technieken wordt een BEO-veld met 25 verticale boringen voorzien. Deze moet ondermeer instaan voor het opvangen van de recuperatie van warmte aangezien er heel wat ruimtes zijn die gedurende het volledige jaar warmte ontwikkelen (bvb. simulatorruimtes, datalokalen, etc.). Daarnaast wordt het volledige dak vol gelegd met een photovoltaïsche installatie.

Opdrachtgever

Hogere Zeevaartschool
Antwerpen (HZS)

Ontwerper / Architect

Atelier Kempe Thill

Locatie

Antwerpen

Budget technieken

5 700 000,00 euro (excl.
btw)

Oppervlakte

12258 m²



Referentie: 15032.001

15256 III

Periode

Studie:

2017 - 2019

Uitvoering:

2019 -

Sectoren

Scholen

Diensten

Ontwerp technische
installaties